

Artvin

Bir şehir bu kadar mı dik olur ? Böyle bir yerde yaşamak için Karadeniz’li enerjisi lazım. Kafkasör şenliklerini 10 gün farkla kaçırdık. Artık seneye gelmek için bir bahane olur :) Atatepe mevki, dünyanın en büyük Atatürk heykelinin bulunduğu yer. Tepe, Artvin’in bulunduğu tepenin tam karşısında. Artvin’den daha yüksekte. Gözümüzü karartıp yola çıktık. Önce çıktık, sonra indik, sonra tekrar çıktık. Sıcaktan mı, yoldan mı bilinmez, tepeye vardığımızda sırtımdan ter boşanmıştı. Bu yolculuğu bir arkadaşımıza söyleyince, Atatürk’e ulaşmanın çok zor olduğunu söyledi. Artvin’in içinde fazla bir şey yok. Yamaçtan, Çoruh nehrini seyrederek oturabileceğiniz yerler var. Kafkasör yaylasına veya Cam balkona giderek manzara seyredebilirsiniz (Cam balkonun yolu yenileniyormuş, biz gidemedik). Çoruh nehrinde, Belediyenin Marina Tesisleri var. Pazar günü, çoğu yer kapalı haberiniz olsun.



Artvin' e yaklaşırken kısa bir mola.



Mola sırasında manzaramız.



Artvin'in etrafı barajlarla çevrilmiş durumda.





Çoruh, artık bentlere hapsolmuş. Çılgın akan ırmakta artık balık havuzları yüzüyor.



Şelale görmek için ara yollara girmenize gerek yok.













Bu virajlardan kaç tane geçtik bilmiyorum.





Atatepe başlı başına Artvin'e gelmeniz için yeterli bir sebep. Atatürk Heykeli 22 m uzunluğunda ve 60 ton ağırlığında. Heykelin montajında kullanılan vinçlerin tepeye çıkması 12-14 saat kadar sürmüş. Heykelin kalıpları da, heykel yapıldıktan sonra tepeden indirilmemiş ve burada sergileniyor. Yanındaki 216 m2 lik Türk Bayrağı ise, 60 metrelik bir direğin ucunda dalgalanıyor. Çıkıp bir çay içmek, manzarayı seyretmek, bütün yorgunluğunuza değecektir.



Atatepe









Sol taraftakiler heykelin kalıpları.





ATATEPE

Heykelin Tarihçesi:

Tasarımı ve imalatı Trflis Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Jümbör İjika tarafından gerçekleştirilen heykelin parçaları yaklaşık bir yılda parça parça yerine yerleştirilmiştir.

Atatürk'ün görünür kısmı olan Gonya Dağı'nın eteğindeki Ata Tepe'de 7,5 dönüm araziye inşa edilen heykelin altı metre boyundaki toplam ağırlığı 50 ton olan ve İstanbul'da inşa edilen 52 adet boru yerleştirilerek yapıldı. CNC makinede üretilen borular özel taşıma araçları ile Ata Tepe'ye çıkarılarak, monte edildi. Atatürk'ün Büyük Zafer öncesinde Afyon Kocatepe'deki duruşunu simgeleyen heykel için toplam bin 480 parça kullanılmıştır.

Bacak ağırlığı 19 ton gövde ağırlığı 18 ton ve kafa ağırlığı 9 ton olan uç ve diğer ek parçalardan oluşan ve destekleyici parçalar ile birlikte toplam 60 ton ağırlığındaki heykel yerine monte edilirken; 18 metre uzunluğunda, 75 ton ağırlığında 112 metreye kadar uzanabilen vinç ile 12 metre uzunluğunda 63 ton ağırlığında 44 metreye kadar uzanan ikinci bir vinç kullanılmıştır.

Heykelin 12 parça bakırdan oluşan kıyafeti giydirdikten sonra heykel tamamlanmıştır. Bütün parçalarının tamamlanması ile dev Atatürk heykelinin boyu 22 metre, ağırlığı ise 60 ton olmuştur.

Alt bölümünde 500 metre kare kafeterya ve seyir terası bulunmaktadır. Ayrıca heykelin yanında 60 metre direk uzunluğuna sahip 216 metre karelik bir Türk bayrağı dalgalanmaktadır.



Heykelin yapım hikayesi.







Atatepe'den Artvin manzarası.



Karavanı park edecek düz bir yer bulduk, hemde Atatepe manzarası var.



Gece yağmur bulutları yavaş yavaş şehre doğru iniyor.

Sevgiler...