

Ferrara

[Venedik](#) - Ferrara arası 110 km. Navigasyon'a otoyollardan kaçın seçeneğini girdik. Amaç, biraz yan yolları ve köyleri görmek. Yol, üç şerit ten ikiye, ardından gidiş geliş yola döndü. En son bir kanalın kenarında, ortasında çizgi olmayan bir yolda, kararımızın doğruluğunu düşünmeye başladık. Ama garip yerlerde sollayan yok, korna yok, selektör yok. Kurallara uyarsanız sorun yok, yola devam.

[fvplayer

src="http://yolgezen.net/wp-content/uploads/2017/12/venedik-ferrara.mov"
width="1280" height="720"]

İşaretlediğimiz karavan kamp alanına geldiğimizde, bir sürpriz bizi bekliyordu. Kapıda kimse yok :) Alanın girişinde elinde bir kağıt, bariyerlerin etrafında dolanan İtalyan karavancı ile yaptığımız sohbetin sonucunda, bu alana girmek için, herşeyin internetten yapılması gerektiğini ve etrafta hiçbir görevli olmadığını öğrendik. İnternetten ödeme yapmaya çalıştığımızda, telefon hattımızda sorun çıktı ve sms mesajı alamadık, ödememiz de onaylanmayınca, yanda bulunan normal otoparka girmek zorunda kaldık. Bu alanda su ve elektirik yok, gerçi ihtiyacımızda yok. Normal otoparkta kalınca para vermemize de gerek kalmadı :) Etrafta bizim gibi 5-6 karavancı daha var. Bir köşeye yerleştik. Karavanımızın bulunduğu otopark'ın karşı sokağı doğrudan tarihi şehre açılıyor. Bizim yöntem ile dolaşmaya başlıyoruz (halimiz kalmayınca kadar yürümek :))



Ferrara sokakları







Ferrara'yı, D'Este Hanedanı bugün kü haline getirmiş. D'Este Ailesi, şehrin yönetimini 13. yüzyılın sonlarında ele geçirmiş ve Papalık 1598 yılında, onları [Modena](#)'ya gitmeye zorlayıncaya kadar, şehrin idaresini ellerinde tutmuşlar. Sanatı destekleyen ve şehri geliştiren bu aile, eşlerine ve çocuklarına aynı şefkati göstermemişler. İdam edilen ya da farklı entrikalara kurban giden bir sürü aile üyesi var.

Ferrara; neredeyse bütün eski yapılarının çok iyi korunmuş ve yıpranmamış hali ile, geçmişin bütün ihtişamını yansıtıyor.



Castello Estense. D'Este Hanedanının Ortaçağ Şatosu. Orjinal halinde fıskiye yok tabiki



Arka cephe



İç avlu



Asma köprüler. Bir tanesi araçlar için, diğeri yayalar için.



Köprüyü indirip kaldırmak için büyük kalaslardan sistemler kurulmuş



Ferrara Duomosu.

Ferrara'yı çok beğendik, etrafında hendek olan bir saray görmek çok hoştu. Katedral (Ferrara Duomo'su) tadilatta ve etrafı örtülü, binayı tam görme şansımız olamadı. Yine de şehir sokaklarını arşınlamak keyifliydi.

Sevgiler....