

Kaplama

İçeride yapılan bütün işleri görünür hale getiren, ben şimdiye kadar ne yaptım sorusuna cevap veren bir işlem; kaplama.

Dünya üzerinde yaşayan canlıların hiçbiri (insan dışında) köşeli bir yapı inşa etmez. Belkide Yuvarlak bir Dünya da yaşayıp köşeli yapılar yapmak, insanların doğayla uyumunu kaybetmesinin en büyük nedenidir :)

Eğer daha önce ufak tefekte olsa bir şey inşa edenler bilir. İnşaat çalışmasının temel aracı su terazisidir. Karavan yaparken bu alışkanlığınızı bırakmanız gerekiyor. Amortisörler üzerinde duran ve siz içinde hareket ettikçe sağa sola yatan bir yapıda bu temel araç bir işe yaramıyor. Kendinize bir başlangıç noktası tespit edin. İşleme başladıktan sonra sakın geri dönüp bu noktaya tekrar bakmayın :)



Kaplama destekleri



kaplama desteklerini Epoksi ile yapıştırma



izolasyon ve destek çıtaları

İç yüzeyi mümkün olduğunca aynı düzleme getirmek için karavanın içine daha önceden farklı boyutlarda çıtalar ile bağlantı noktaları oluşturdum. Bu çıtaları 2 farklı yapıştırıcı ve paslanmaz vidalar ile monte ettim (Paslanmaz vidalar standart vidalara

göre daha yumuşak yapılı oldukları için biraz yedekli alın, çok çabuk diş sıyrıyor).

Kaplama sırasında; ahşap çıtalara denk gelen yerleri deniz tutkalı ile, metale gelen yerleri ise sikaflex 221 serisi ile yapıştırarak destekledim. Kaplamaları vidalarken yine paslanmaz vidalar kullandım. Paslanmaz vidalarda çeşit bulmak daha zor olduğu için satıcılar sac vidasını ahşapta da iş görür diye satmaya çalışıyorlar kanmayın.



vida

Kaplama malzemesi olarak hafif marin bir kontraplak kullandım. İç yüzlerde; 6 mm kalınlığında, dikmelerde ve ara bölmelerde ise; 15 mm kalınlıkta olanı tercih ettim. Kullandığım malzemenin özgül ağırlığı; 280-320 kg/m³ bu malzemenin karavana bindirdiği yük yaklaşık 150-160 kg eğer kayın kontra kullanırsanız bu 300 kg'a yaklaşıyor. Hesabınızı iyi yapın :)

Bazı noktalarda aracın dayanımını artırmak için kullanılan büyük metal desteklerin etrafını kademeli olarak döndüm (eğer en yüksek noktaya göre kaplama yaparsam aracın için 5-6 cm daha daralacaktı).



Metal kolonu kaplama



Yatak Başı Detayı (bu girinti yatak boyunun 190 cm olmasını sağlıyor) Yatak kısmında kullandığım yat tipi camlar, karavan camları kadar su geçirmez değil. Hafif açık bile olsa üstten gelen yağmur içeri sızıyor. Karavanı bırakıp gezerken yağmur ihtimali olan havalarda mutlaka tam kapatmak lazım.

İşlem sırasında parçaları birbirine sıfır alıştıracağım diye boşuna uğraşmayın. Nasıl olsa macun ve zımpara ile yüzey temizliği yapmanız gerekecek (araları 3 cm açıkta bırakmayın yeter). Parçaların ek yerlerinde bazı noktalarda hiç bir destek noktası bulunmuyor, bu noktalarda arkadan şerit halinde kestiğim kontraplakları tutkal ve vida ile tutturdum. Böylelikle ikinci parçayı yanaştırdığımda iki parçanın aynı seviyede kalmasını sağladım.



ek yerlerine alt destek parçaları

Genel olarak bütün işleri şarjlı matkap ve şarjlı daire testere ile hallettim. İç kaplama yaparken en keyifli anlar Dedemden kalan belki 50 senelik zıvana testeresi ve ıskarpeleye de iş düşmesiydi.



ıskarpele



ölçme kesme

Kaplama yapmadığım tek yer mutfak penceresi ve kapının olduğu bölüm. Burada menteşeli kapı planlarım nedeniyle başım çok ağrıyacağı için öteleyip duruyorum. Ama nereye kadar kaçacağım bilemiyorum :)



Yatak başı kaplamaya hazırlık



tavan ve yan kaplamalar



ayak ucu



başucu



tavan heki



büyük pencere pervaz



büyük pencere pervaz çıtaları



büyük pencere



dört tarafta tamam



çerçeveyi takınca :)



sol ilk bölüm banyo, ikinci bölüm 25 cm eninde dolap



küçük dolap için kablo kanalları



masa üstü dolabı



banyo



sağ dolap 50 cm en 50 cm derinlik



kabin üstü dolap



boy dolabı (yatak ve mutfak arasında)

sevgiler...